

INVESTIGACIÓN
GRUPOS DE INVESTIGACIÓN



INGENIERÍA MECÁNICA

CÓDIGO 58

UNED

INGENIERÍA MECÁNICA

CÓDIGO: 58

ÍNDICE

PRESENTACIÓN

LINEAS DE INVESTIGACIÓN

PROYECTOS

RESULTADOS

INVESTIGADORES

REPOSITORIO DE PUBLICACIONES

OFERTA DE LINEAS PARA TESIS DOCTORALES

IGUALDAD DE GÉNERO

PRESENTACIÓN

El grupo de investigación de *Ingeniería Mecánica* es un grupo de investigación consolidado, formado por profesores del Departamento de Mecánica de la E.T.S. de Ingenieros Industriales.

Aunque trabaja en algunas líneas relacionadas con la Biomecánica y la docencia de la Ingeniería Mecánica, su actividad fundamental se centra en el diseño y simulación de transmisiones por engranajes. Es en esta línea en la que se encuadran las más importantes y numerosas publicaciones, y la que presenta resultados de mayor impacto internacional.

Cabe destacar que los integrantes del grupo están todos acreditados como delegados en el comité técnico de normalización ISO/TC60 (engranajes), en el que el investigador principal del grupo es además jefe de la delegación española, y forman parte con regularidad de los comités científicos de importante congresos internacionales dedicados a las transmisiones de potencia:

- International Conference on Gears (bianual).
- International Gear Conference (cuatrienal).
- International Conference on Power Transmissions (trienal).

Investigador responsable:

José Ignacio Pedrero Moya

Departamento de Mecánica

E.T.S.I. Industriales. UNED

c/ Juan del Rosal 12

28040 Madrid

Teléfono: +34 913 986 430

Correo electrónico: jpedrero@ind.uned.es

LINEAS DE INVESTIGACIÓN

Diseño y simulación de transmisiones por engranajes

- Modelos de cálculo resistente.
- Rigidez de engrane.
- Eficiencia mecánica.
- Modificación de perfil.
- Error de transmisión.
- Engranajes de dentado interior.
- Engranajes planetarios.

Biomecánica

- Modelización de tejidos biológicos
- Biomateriales
- Ensayos biomecánicos

Enseñanza de la Ingeniería Mecánica

- Desarrollo de herramientas informáticas

PROYECTOS**PROYECTOS FINANCIADOS A TRAVÉS DE CONVOCATORIAS PÚBLICAS****En los últimos siete años**

Título: Modelo para la simulación del reparto de carga y el error de transmisión de engranajes planetarios.

Responsables: José Ignacio Pedrero Moya, Miryam Beatriz Sánchez Sánchez.

Departamento: Mecánica.

Institución convocante: MICINN.

2023-2026

Título: Simulación y control del error de transmisión en engranajes cilíndricos.

Responsables: Miguel Pleguezuelos González, Miryam Beatriz Sánchez Sánchez.

Departamento: Mecánica.

Institución convocante: MICINN.

2020-2024

Título: Distribución de carga y cálculo resistente de engranajes con geometría modificada.

Responsables: José Ignacio Pedrero Moya, Miguel Pleguezuelos González.

Departamento: Mecánica.

Institución convocante: MICINN.

2016-2019

Título: Modelos avanzados para cálculo resistente y análisis dinámico de engranajes cilíndricos no convencionales.

Responsable: José Ignacio Pedrero Moya.

Departamento: Mecánica.

Institución convocante: MICINN.

2011-2016**Proyectos anteriores**

Título: Modelos de cálculo de engranajes cilíndricos especiales.

Responsable: José Ignacio Pedrero Moya.

Departamento: Mecánica.

Institución convocante: MICINN.

2009-2013

Título: Simulación cinemática y dinámica de transmisiones por engranajes.

Responsables: José Ignacio Pedrero Moya.

Departamento: Mecánica.

Institución convocante: MICINN.

2004-2008

Título: Análisis del contacto entre dientes de engranajes: estudio de la influencia de la modificación del perfil.

Responsable: José Ignacio Pedrero Moya.

Departamento: Mecánica.

Institución convocante: MICINN.

2000-2003

RESULTADOS

Publicaciones en los siete últimos años

Sánchez, M. B.; Pleguezuelos, Pedrero, J. I.; "Influence of profile modification on the transmission error of spur gears under surface wear", *Mechanism and Machine Theory*, vol. 191, 105473, 23 pp., 2024, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2023.105473.

Ulacia, I.; Sánchez, M. B.; Iñurritegui, A.; Arana, A.; Larrañaga, J.; Pedrero, J. I.; "Theoretical analysis of transmission error in rack and pinion systems", *MATEC Web of Conferences*, vol. 387, 01001, 6 pp., 2023. doi:10.1051/matecconf/202338701001.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; "Analysis of the tip interference in low gear ratio internal spur gears with profile modification", *Forschung im Ingenieurwesen (Engineering Research)*, vol. 87, n.3, pp. 891-900, 2023, doi:10.1007/s10010-023-00683-6.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; "Analytical model for meshing stiffness, load sharing, and transmission error for helical gears with profile modification", *Mechanism and Machine Theory*, vol. 185, 105340, 23 pp., 2023, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2023.105340.

Pedrero, J. I.; Sánchez, M. B.; Guerra, D.; Calvo-Irisarri, J.; Pleguezuelos, M.; Fernández-Sisón, A.; "Minimum friction losses in planetary stages of wind turbine gearboxes", *Mathematical Problems in Engineering*, vol. 2022, 14 pp., 2022, doi:10.1155/2022/5111827.

Pedrero, J. I.; Martínez-López, D.; Calvo-Irisarri, J.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; Fernández-Sisón, A.; "Minimum friction losses in wind turbine gearboxes", *Forschung im Ingenieurwesen (Engineering Research)*, vol. 86, n.3, pp. 321-330, 2022, doi:10.1007/s10010-021-00526-2.

Vicente, E.; Aneas, E.; Pedrero, J. I.; "Design of gear reducer for vehicle powered by in-wheel electric motor", *Dyna*, vol. 97, n. 4, pp. 374-379, 2022, doi:10.6036/10494

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; "Influence of meshing stiffness on load distribution between planets of planetary gear drives", *Mechanism and Machine Theory*, vol. 170, 104718, 13 pp., 2022, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2021.104718.

Pleguezuelos, M.; Pedrero, J. I.; Sánchez, M. B.; Vicente, E.; "Influence of wear on load sharing and transmission error of spur gears with profile modifications", *Machine and Industrial Design in Mechanical Engineering*, Ed. Springer, Novi Sad (Serbia), pp. 111-119, 2020, doi:10.1007/978-3-030-88465-9_8.

Pedrero, J. I.; "Analytical model for spur gears with profile modification: simulation of the

meshing stiffness, load sharing, and transmission error”, *Machine and Industrial Design in Mechanical Engineering*, Ed. Springer, Novi Sad (Serbia), pp. 3-26, 2021, doi:10.1007/978-3-030-88465-9_1.

Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; Pedrero, J. I.; “Analytical model for meshing stiffness, load sharing, and transmission error for spur gears with profile modification under non-nominal load conditions”, *Applied Mathematical Modelling*, vol. 97, pp. 344-365, 2021, doi:10.1016/j.apm.2021.03.051.

Pedrero, J. I.; Sánchez, M. B.; Pleguezuelos, M.; “Load sharing and quasi-static transmission error of non-standard tooth height spur gears”, *New Trends in Mechanism and Machine Science*, Ed. Elsevier, pp. 321-328, 2020, doi:10.1007/978-3-030-55061-5_26.

Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; Pedrero, J. I.; “On the evaluation of the meshing stiffness of external spur gears”, *MATEC Web of Conferences*, vol. 317, 01002, 6 pp., 2020. doi:10.1051/mateconf/202031701002.

Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; Pedrero, J. I.; “Control of transmission error of high contact ratio spur gears with symmetric profile modifications”, *Mechanism and Machine Theory*, vol. 149, 103839, 16 pp., 2020, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2020.103839.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; “Analytical simulation of the tooth contact of spur gears”, *New Approaches to Gear Design and Production*, Ed. Springer, pp. 115-131, 2020, doi:10.1007/978-3-030-34945-5_4.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; “Load sharing model for high contact ratio spur gears with long profile modifications”, *Forschung im Ingenieurwesen (Engineering Research)*, vol. 83, n. 3, pp. 401-408, 2019, doi:10.1007/s10010-019-00379-w.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; “Study of the tooth contact for high contact ratio spur gears with long tip relief”, *MATEC Web of Conferences*, vol. 287, 01004, 9 pp., 2019. doi:10.1051/mateconf/201928701004.

Sánchez, M. B.; Pleguezuelos, M.; Pedrero, J. I.; “Influence of profile modifications on meshing stiffness, load sharing, and transmission error of involute spur gears”, *Mechanism and Machine Theory*, vol. 139, pp. 506-525, 2019, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2019.15.014.

Sánchez, M. B.; Pleguezuelos, M.; Pedrero, J. I.; “Strength model for bending and pitting calculations of internal spur gears”, *Mechanism and Machine Theory*, vol. 133, pp. 691-705, 2019, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2018.12.016.

Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; Pedrero, J. I.; “Load transfer among spur gear teeth with tip relief under non-nominal loading conditions”, *Mechanism and Machine Science*, Ed. Springer, Aachen (Alemania), pp. 299-306, 2018, doi:10.1007/978-3-319-98020-1_35.

Sánchez, M. B.; Pleguezuelos, M.; Pedrero, J. I.; “Calculation of the meshing stiffness and the load sharing ratio of internal spur gear pairs including hertzian effects”, *Proc. International Gear Conference 2018*, Lyon (Francia), vol. 2, pp. 1372-1382, 2018.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; “Load sharing model for spur gears with tip relief”, *Proc. International Conference on Gears 2017*, Munich (Alemania), 2017.

Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; Pedrero, J. I.; “Approximate equations for the meshing stiffness and the load sharing ratio of spur gears including hertzian effects”, *Mechanism and Machine Theory*, vol. 109, pp. 231-249, 2017, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2016.11.014.

Nutakor, C.; Klodowsky, A.; Sopanen, J.; Mikkola, A.; Pedrero, J. I.; “Planetary gear sets power loss modeling: Application to wind turbines”, *Tribology International*, vol. 105, pp. 42-54, 2017, doi:10.1016/j.triboint.2016.09.029.

Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; Pedrero, J. I.; “Approximate equation for the meshing stiffness of spur gears considering hertzian effects”, *Proc. International Conference Power Transmissions 2016*, Ohrid (Macedonia), pp. 141-149, 2016.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; “On the determination of the meshing stiffness and load sharing of spur gears”, *New Trends in Mechanism and Machine Science*, Ed. Springer, Nantes (Francia), pp. 221-229, 2016, doi:10.1007/978-3-319-44156-6_23.

Otras publicaciones anteriores de interés

Sánchez, M. B.; Pleguezuelos, M.; Pedrero, J. I.; “Calculation of tooth bending strength and surface durability of internal spur gear drives”, *Mechanism and Machine Theory*, vol. 95, pp. 102-113, 2016, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2015.09.001.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; “Critical bending stress calculation of high contact ratio internal spur gears”, *Proc. International Conference on Gears 2015*, Munich (Alemania), vol. 1, pp. 613-620, 2015.

Pleguezuelos, M.; Pedrero, J. I.; Sánchez, M. B.; “Load sharing and contact stress calculation of high contact ratio internal spur gears”, *New Trends in Mechanism and Machine Science*, Ed. Springer, Guimaraes (Portugal), pp. 347-355, 2014, doi:10.1007/978-3-319-09411-3_81.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; “Study of the influence of the design parameters on the efficiency of spur gears”, *Proc. International Gear Conference 2014*, Lyon (Francia), vol. 2, pp. 774-783, 2014.

Sánchez, M. B.; Pleguezuelos, M.; Pedrero, J. I.; “Tooth-root stress calculation of high transverse contact ratio spur and helical gears”, *Meccanica*, vol. 49, n. 2, pp. 347-364, 2014, doi:10.1007/s11012-013-9799-3.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Sánchez, M. B.; “Improved model of efficiency of involute spur gears”, *Proc. International Conference on Gears 2013*, Munich (Alemania), vol. 1, pp. 709-718, 2013.

Pleguezuelos, M.; Pedrero, J. I.; Sánchez, M. B.; “Analytical expressions of the efficiency of standard and high contact ratio involute spur gears”, *Mathematical Problems in Engineering*, vol. 2013, 14 p., 2013, doi:10.1155/2013/142849.

Sánchez, M. B.; Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; “Contact stress calculation of high transverse contact ratio spur and helical gear teeth”, *Mechanism and Machine Theory*, vol. 64, pp. 93-110, 2013, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2013.01.013.

Sánchez, M. B.; Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; “Critical stress and load conditions for bending calculations of involute spur and helical gears”, *International Journal of Fatigue*, vol. 48, pp. 28-38, 2013, doi:10.1016/j.ijfatigue.2012.11.015.

Sánchez, M. B.; Pleguezuelos, M.; Pedrero, J. I.; “Enhanced model of load distribution along the line of contact for non-standard involute external gears”, *Meccanica*, vol. 48, n. 3, pp. 527-543, 2013, doi:10.1007/s11012-012-9612-8.

Pedrero, J. I.; Sánchez, M. B.; Pleguezuelos, M.; “Load sharing model for non-standard involute spur gears”, *New Trends in Mechanism and Machine Science*, Ed. Springer,

Santander, pp. 347-355, 2012, doi:10.1007/978-94-007-4902-3_37.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Muñoz, M.; "Contact stress calculation of undercut spur and helical gear teeth", *Mechanism and Machine Theory*, vol. 46, n. 11, pp. 1633-1646, 2011, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2011.06.015.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Muñoz, M.; "Critical stress and load conditions for pitting calculations of involute spur and helical gear teeth", *Mechanism and Machine Theory*, vol. 46, n. 4, pp. 425-437, 2011, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2010.12.001.

Pleguezuelos, M.; Pedrero, J. I.; Sánchez, M. B.; "Simplified calculation method for the efficiency of involute helical gears", *New Trends in Mechanism Science*, Ed. Springer, Cluj-Napoca (Rumania), pp. 217-224, 2010.

Pedrero, J. I.; Pleguezuelos, M.; Artés, M.; Antona, J. A.; "Load distribution model along the line of contact for involute external gears", *Mechanism and Machine Theory*, vol. 45, n. 5, pp. 780-794, 2010, doi:10.1016/j.mechmachtheory.2009.12.009.

Pedrero, J. I.; Vallejo, I. I.; Pleguezuelos, M.; "Calculation of tooth bending strength and surface durability of high transverse contact ratio spur and helical gear drives", *Journal of Mechanical Design*, vol. 129, n. 1, pp. 69-74, 2007, doi:10.1115/1.2403773.

INVESTIGADORES

Nombre y Apellidos
Correo Electrónico
Teléfono
Facultad
Departamento

JOSE IGNACIO PEDRERO MOYA
jpedrero@ind.uned.es
91398-6430
ESCUELA TÉCN.SUP INGENIEROS INDUSTRIALES
MECÁNICA

Nombre y Apellidos
Correo Electrónico
Teléfono
Facultad
Departamento

MIGUEL PLEGUEZUELOS GONZALEZ
mpleguezuelos@ind.uned.es
91398-7674
ESCUELA TÉCN.SUP INGENIEROS INDUSTRIALES
MECÁNICA

Nombre y Apellidos
Correo Electrónico
Teléfono
Facultad
Departamento

MIRYAM BEATRIZ SANCHEZ SANCHEZ
msanchez@ind.uned.es
91398-6434
ESCUELA TÉCN.SUP INGENIEROS INDUSTRIALES
MECÁNICA

REPOSITORIO DE PUBLICACIONES

En este repositorio se incluyen las publicaciones más relevantes del Grupo de Investigación, en la línea de "Diseño y Simulación de transmisiones por engranajes". Se incluye también, en el primer documento del repositorio, un listado de las publicaciones, con indicación de los autores, título, fecha y lugar de publicación.

Entre las publicaciones incluidas, se recogen algunas anteriores a la creación del grupo, cuando constituyen fundamentos o resultados previos de líneas de trabajo que

posteriormente han dado lugar a nuevas publicaciones, las cuales se comprenden mejor a partir de estas primeras.

Lista de publicaciones del repositorio

Ir al repositorio de publicaciones del grupo de investigación

OFERTA DE LÍNEAS PARA TESIS DOCTORALES

Algunas de las líneas de trabajo del Grupo de Investigación de Ingeniería Mecánica son especialmente adecuadas para la realización de tesis doctorales. En este apartado se presenta una descripción general de las líneas que se proponen actualmente, en consonancia con la actividad actual del grupo. Se incluye también una breve exposición de los trabajos desarrollados hasta la fecha, que sirva para establecer el punto de partida de los trabajos que se habrán de desarrollar.

Como es natural, esta oferta se enmarca en el Programa de Doctorado en Investigación en Tecnologías Industriales de la UNED, en el que imparten docencia los profesores integrados en el grupo. Los alumnos que accedan a este programa de doctorado a partir del máster del mismo nombre de la UNED podrán realizar el TFM en líneas estrechamente relacionadas con la que aquí se ofrecen para la realización de la tesis.

Ir al documento de oferta de líneas de tesis doctorales

IGUALDAD DE GÉNERO

En coherencia con el valor asumido de la igualdad de género, todas las denominaciones que en esta Guía hacen referencia a órganos de gobierno unipersonales, de representación, o miembros de la comunidad universitaria y se efectúan en género masculino, cuando no se hayan sustituido por términos genéricos, se entenderán hechas indistintamente en género femenino o masculino, según el sexo del titular que los desempeñe.