

15-16

GUÍA DE ESTUDIO DE LDI



AUTOMOVILES

CÓDIGO 01525407

UNED

15-16

AUTOMOVILES

CÓDIGO 01525407

ÍNDICE

OBJETIVOS

CONTENIDOS

EQUIPO DOCENTE

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

SISTEMA DE EVALUACIÓN

HORARIO DE ATENCIÓN AL ESTUDIANTE

IGUALDAD DE GÉNERO

AVISO IMPORTANTE

En el Consejo de Gobierno del 30 de junio de 2015 se aprobó, por unanimidad, que la convocatoria de exámenes extraordinarios para planes en extinción de Licenciaturas, Diplomaturas e Ingenierías, prevista para el curso 2015-2016, se desarrolle según el modelo ordinario de la UNED, esto es, en tres convocatorias:

- febrero de 2016 (1ª y 2ª semana), para asignaturas del primer cuatrimestre y primera parte de anuales.
- junio de 2016 (1ª y 2ª semana) para asignaturas del segundo cuatrimestre y segunda parte de anuales.
- septiembre de 2016 para todas las asignaturas.

Si en alguna guía aparecen referencias sobre una sola convocatoria en febrero, esta información queda invalidada ya que tiene prevalencia la decisión del Consejo de Gobierno.

En el curso 2015-2016 esta asignatura no tendrá activado el curso virtual.

OBJETIVOS

El objetivo de esta asignatura es transmitir a los estudiantes, con rigor y precisión, un conocimiento general sobre el automóvil. Los aspectos técnicos del automóvil no difieren de otros sistemas mecánicos, por lo que su estudio es una aplicación directa de las tecnologías ya conocidas en las asignaturas cursadas a lo largo de la carrera.

Además de dar una información de tipo descriptivo, se proporciona una visión cualitativa y cuantitativa de los diversos aspectos y efectos que influyen sobre estos vehículos. Se revisan también las avanzadas tecnologías que utiliza la moderna industria del automóvil.

CONTENIDOS

Este programa se corresponde con el contenido del libro propuesto como bibliografía básica, y en el "curso virtual" de esta asignatura se delimitarán los temas que se deben preparar para el examen.

1. EL AUTOMÓVIL
2. RUEDAS Y NEUMÁTICOS
3. EL SISTEMA DE SUSPENSIÓN
4. LA DIRECCIÓN Y EL CONTROL DIRECCIONAL
5. TRACCIÓN Y DINÁMICA LONGITUDINAL
6. EL SISTEMA DE FRENADO
7. ELEMENTOS DE SEGURIDAD

EQUIPO DOCENTE

Nombre y Apellidos
Correo Electrónico
Teléfono
Facultad
Departamento

EDUARDO GOMEZ GARCIA
egomez@ind.uned.es
91398-6429
ESCUELA TÉCN.SUP INGENIEROS INDUSTRIALES
MECÁNICA

BIBLIOGRAFÍA BÁSICA

ISBN(13):9788497322829

Título:INGENIERÍA DEL AUTOMÓVIL: SISTEMA Y COMPORTAMIENTO DINÁMICO (1ª)

Autor/es:

Editorial:THOMSON PARANINFO,S.A.

LUQUE, P., ÁLVAREZ, D., y VERA, C.: *Ingeniería del automóvil*. Editorial Thomson, 2004.

BIBLIOGRAFÍA COMPLEMENTARIA

APARICIO, F. y VERA, C.: *Teoría de los vehículos automóviles*. Sección de publicaciones de la ETS de Ingenieros Industriales. UPM. 1995. Tel.: 91 336 30 68.

VERA, C. y APARICIO, F.: *Diseño y cálculo del sistema de frenos en auto-móviles*. Sección de publicaciones de la ETS de Ingenieros Industriales. UPM. 1995. Tel.: 91 336 30 68.

CASCAJOSA, M.: *Ingeniería de vehículos (Sistemas y cálculos)*. Editorial Tebar, 2001.

SISTEMA DE EVALUACIÓN

PRUEBAS DE EVALUACIÓN A DISTANCIA

No existen este tipo de pruebas

PRÁCTICAS DE LABORATORIO

En este curso no se realizarán prácticas de laboratorio

PRUEBAS PRESENCIALES

Las pruebas presenciales constarán exclusivamente de cuestiones teóricas. Para su realización no se permitirá utilizar ningún tipo de material de consulta, ni calculadora. En la página Web del curso virtual de la asignatura se precisará el tipo de examen a realizar.

HORARIO DE ATENCIÓN AL ESTUDIANTE

Jueves, de 16 a 20 h. Tels.: 91 398 64 26 / 29 Despachos 1.38 y 1.36 del Departamento de Mecánica

E. T. S. de Ingenieros Industriales - UNED C/ Juan del Rosal, 12 28040 MADRID

En los teléfonos señalados se dispone de buzón de voz permanente, en el cual se puede dejar la consulta concreta y los datos personales necesarios para poder realizar la contestación.

IGUALDAD DE GÉNERO

En coherencia con el valor asumido de la igualdad de género, todas las denominaciones que en esta Guía hacen referencia a órganos de gobierno unipersonales, de representación, o miembros de la comunidad universitaria y se efectúan en género masculino, cuando no se hayan sustituido por términos genéricos, se entenderán hechas indistintamente en género femenino o masculino, según el sexo del titular que los desempeñe.