



MUSEO VIRTUAL DE HISTORIA DE LA MASONERÍA

RAMÓN FRANCO BAHAMONDE (1896-1938)

Ramón Franco Bahamonde (1896-1938), comandante y después teniente coronel, hermano menor del dictador Francisco Franco, fue un celebrado piloto que formó parte del vuelo del hidroavión *Plus Ultra* que salió de Palos de la Frontera (Huelva) y llegó a Buenos Aires (Argentina) en 1926, un año antes de que el también masón Lindbergh volara en solitario desde Estados Unidos a Europa. En ese mismo año de 1926 — y al igual que su hermano Francisco tres años antes— Ramón Franco fue nombrado gentilhombre de cámara de Alfonso XIII, cargo que había pretendido y que aceptó pese a su profesión de fe republicana.

Ramón Franco fue iniciado en la masonería hacia 1929 en la logia “Plus Ultra” n.º 452 de París. Ya en España, en junio de 1931, se afilió a dos logias que trabajaban bajo los auspicios del Grande Oriente Español, la “Lixus” n.º 446 de Larache y la “Concordia” de Madrid, donde realizó “una activa propaganda a favor de la Orden entre sus amigos pilotos”. Ramón Franco fue, además, uno de los militares de ideas republicanas que en 1930 se significaron contra la monarquía en el aeródromo militar de Cuatro Vientos, pronunciamiento cuyo fracaso le obligó a exiliarse en Lisboa. Pese a las diferencias ideológicas con su hermano Francisco, se unió finalmente a los *nacionales*. Falleció en 1938, víctima del accidente en que el hidroavión que pilotaba se estrelló durante una tormenta en Pollensa.

Extractado de: Javier Alvarado Planas, *Masones en la nobleza de España*, Madrid, 2016, pp. 342-343.



COMANDANTE DE INFANTERÍA
DON RAMÓN FRANCO COMANDANTE
DEL "PLUS ULTRA"

Ramón Franco Bahamonde (1896-1938) fue iniciado en 1929 en la logia Plus Ultra nº 452 de París y, ya en España, se afilió a la logia Concordia de Madrid, del Grande Oriente Español