

## CORRECCIÓN DE ERRORES

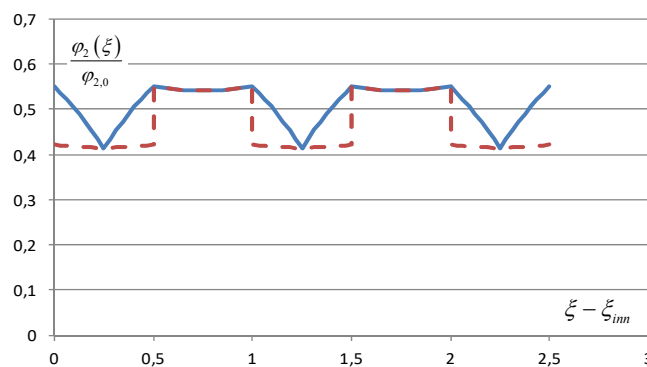
# CONTROL DEL ERROR DE TRANSMISIÓN QUASI-ESTÁTICO MEDIANTE REBAJE DE PUNTA EN ENGRANAJES RECTOS DE PERFIL DE EVOLVENTE

JOSÉ I. PEDRERO, MIGUEL PLEGUEZUELOS, MIRYAM B. SÁNCHEZ

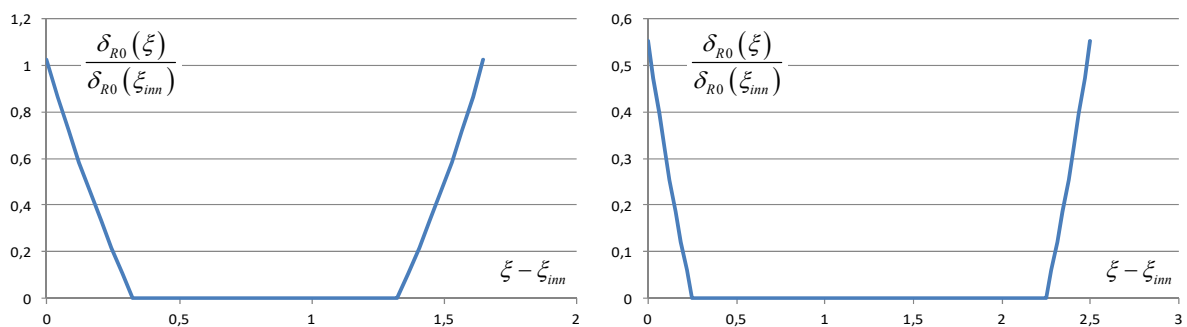
UNED

Departamento de Mecánica  
Juan del Rosal 12, 28040 Madrid, España

Por un error durante el proceso de edición de este trabajo, publicado en el Vol. 22, N.º 2, de la revista, de octubre de 2018, no se incluyeron las Figuras 14 a 17 del manuscrito original. En esta corrigenda se publican las mencionadas figuras que completan el artículo<sup>1</sup>.

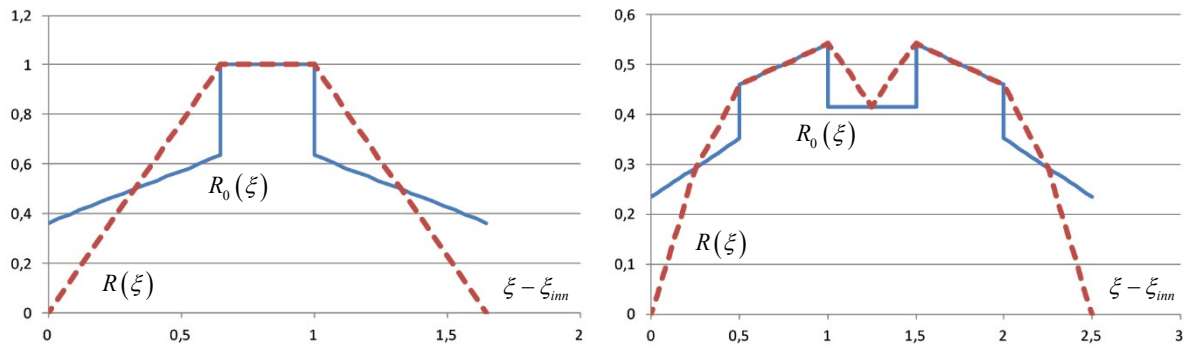


**Fig. 14.** Curva de QSTE para carga dinámica mínima ( $\varepsilon_\alpha = 2,5$ ).

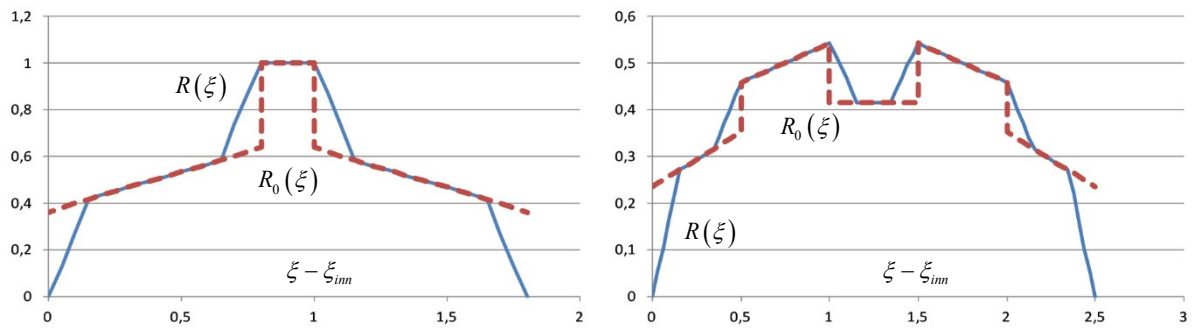


**Fig. 15.** Curvas de rebaje para carga dinámica mínima, para  $\varepsilon_\alpha = 1,65$  y  $\varepsilon_\alpha = 2,5$ .

<sup>1</sup> La versión electrónica del artículo, accesible en la dirección [www.uned.es/ribim](http://www.uned.es/ribim) está actualizada.



**Fig. 16.** Reparto de carga entre dientes con rebaje para carga dinámica mínima, para  $\varepsilon_\alpha = 1,65$  y  $\varepsilon_\alpha = 2,5$ .



**Fig. 17.** Reparto de carga entre dientes con rebaje simétrico, para  $\xi_r = 2 \times 0,15$ , con  $\varepsilon_\alpha = 1,8$  y  $\varepsilon_\alpha = 2,5$ .