

# Ciclo de seminarios sobre empresa y sostenibilidad. UNED 50.

## Desarrollo sostenible y responsabilidad social empresarial en el sector del transporte

### Sesión IV

Sala Sáez Torrecilla

Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales (CCEE)

Universidad Nacional de Educación a Distancia (UNED)

**23 de marzo de 2022**

#SOMOS2030  
uned.es

UNED



## Desarrollo sostenible y responsabilidad social empresarial en el sector del transporte – Sesión IV

---

**23 de marzo de 2022 Facultad CCEE – UNED. Modalidad híbrida.**

### **Contextualización:**

En esta cuarta, y última, sesión del seminario, se busca subrayar la firme apuesta del transporte ferroviario por un desarrollo sostenible acorde a los retos medioambientales de nuestro tiempo, y en favor de una responsabilidad social empresarial alineada con las actuales necesidades de movilidad. Con este propósito, este evento persigue ilustrar algunas de las líneas de acción más relevantes que se aplican en el sector de transporte ferroviario en términos de sostenibilidad medioambiental y eficiencia social.

En España, el sector de transportes ferroviario viene asistiendo a la apertura del mercado de viajeros que, fruto del decidido impulso liberalizador de las instituciones comunitarias a través del cuarto paquete ferroviario, permitirá conformar un espacio europeo único de servicios ferroviarios. La irrupción de operadores alternativos, como el aquí presentado, está llamada a expandir el mercado doméstico a través de un notable aumento en la oferta de servicios de transporte regular para viajeros, lo cual redundará en un mejor abanico de precios acordes a las actuales necesidades de movilidad. Y cuando corresponda un reparto de capacidad por parte del gestor de infraestructuras (Adif), las compañías podrán optar a aquellos surcos con mejor amortización de su inversión en material rodante.

## Programa:

13:00 h Introducción

Bienvenida institucional

Prof. Dra. Marta María de la Cuesta González, UNED

Dr. Antonio Martínez Raya, UNED

13:05 h

Presentación: hacia el desarrollo sostenible del modo de transporte ferroviario

Ponente

D. Oscar Santamaría, IRYO

13:25 h

Coloquio: iniciativas en RSC empresarial desde el modo de transporte ferroviario

Participantes

D. Oscar Santamaría, IRYO

D. Marino Santopinto, IRYO

Dr. Antonio Martínez Raya, UNED

14:05 h

Preguntas: cuestiones planteadas por el público en el evento

Participantes

D. Oscar Santamaría, IRYO

D. Marino Santopinto, IRYO

Modera

Dr. Antonio Martínez Raya, UNED

## Reseñas de las personas intervinientes:



Prof. Dra. Marta María de la Cuesta González, coordinadora del máster oficial en Sostenibilidad y RSC



Dr. Antonio Martínez Raya, docente del máster oficial en Sostenibilidad y RSC

Modalidad	Forma de acceso	Lugar del evento
Telemática	Acceso ilimitado con clave: RSC2022	<a href="https://canal.uned.es/live/event/61f3cbf4b6092314841cc976">https://canal.uned.es/live/event/61f3cbf4b6092314841cc976</a>
Presencial	Acceso libre hasta completar aforo	Paseo Senda del Rey 11, Sala Sáez Torrecilla

**Inscripción:** indistintamente de la modalidad de acceso, no es necesaria inscripción previa para la asistencia a la sesión.



**ILSA, S.A. “iryo”**



D. Oscar Santamaría, director de Marketing, Marca y Producto



D. Marino Santopinto, director de HSQE (Salud, Seguridad, Calidad y Medioambiente)

**Reseña de la operadora participante:**

Iryo es el 1er Operador Ferroviario Privado de Viajeros Ibérico de Alta Velocidad que operará en España y otros países europeos con el fin del monopolio de los Operadores Públicos en 2020 que finalmente traerá la competencia para los consumidores españoles, franceses y portugueses, es decir, mayor calidad más frecuencias y sobre todo menores precios, algo que ya ocurre en muchos países europeos como Italia, Reino Unido, Alemania, Austria, R. Checa, Polonia. Compañías privadas como NTV-ITALO (Italia), WESTBANH (Austria), VIRGIN TRAINS (R. Unido), LEO EXPRESS (R. Checa), REGIO JET (Eslovaquia), MTR NORDIK (Suecia), HLX.COM (Alemania), entre otras, ya operan en sus respectivos países ofreciendo precios más económicos, más posibilidades de elección y mejores servicios a bordo y en tierra. Muy pronto en España, iryo traerá todo lo que muchos millones de europeos ya disfrutaban.



**Dirigen:**

D<sup>a</sup>. Marta María de la Cuesta González

D. Antonio Martínez Raya

**Organizan:**

Miembros del equipo docente del Máster interuniversitario en Sostenibilidad y RSC (UNED-UJI) adscrito al Departamento de Economía aplicada en la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales – UNED.

**Colaboran:**

Decanato de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales – UNED.

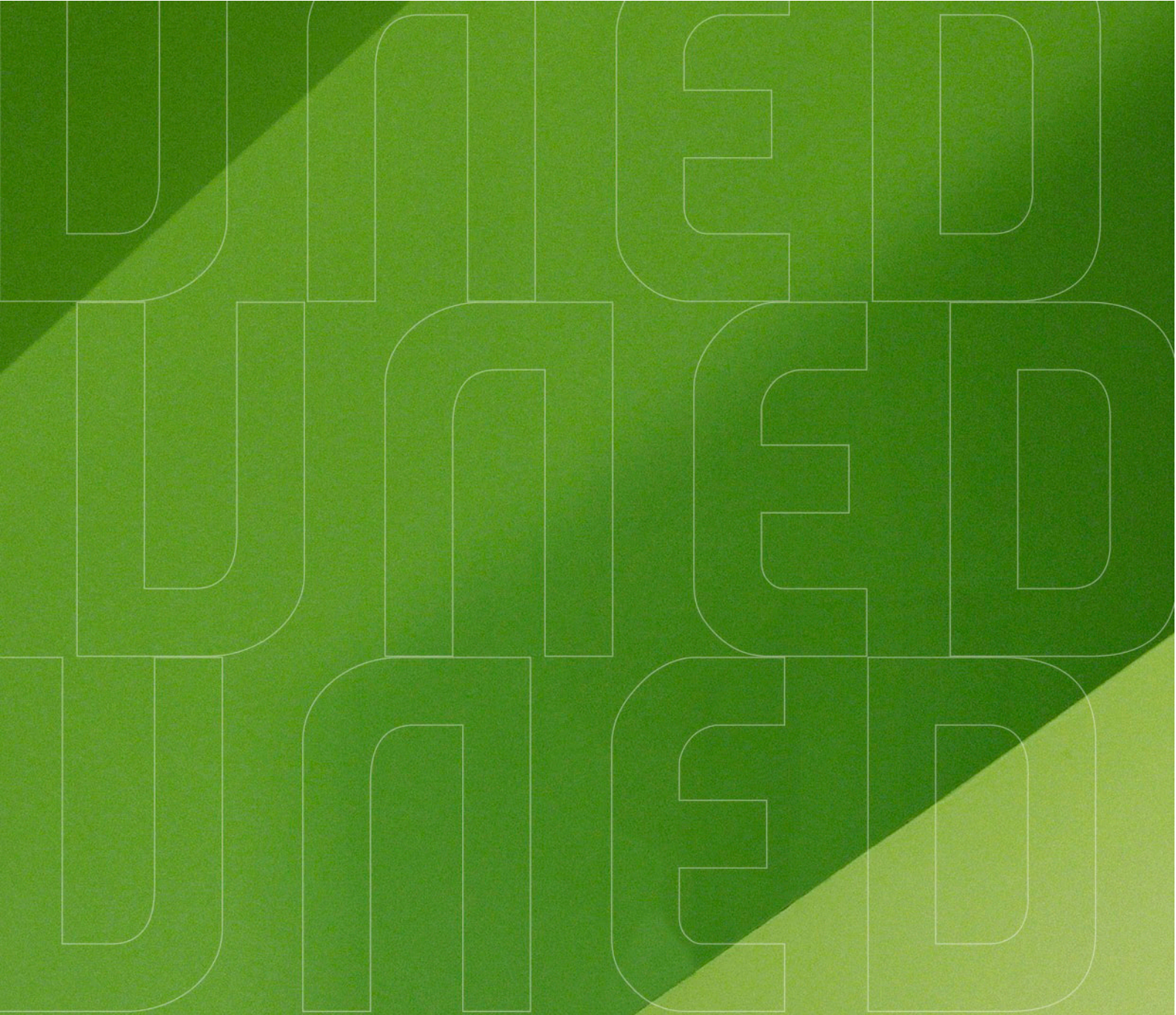
**Participan:**

**ILSA, S.A. “iryo”**, empresa representativa del mercado doméstico español de transportes en el modo ferroviario.

Versión 1.1

**Maquetación y documentación:**  
Antonio Martínez Raya





**#SOMOS2030**  
**uned.es**

