

**UNIVERSIDAD NACIONAL DE EDUCACIÓN A DISTANCIA
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES**



*Departamento de Economía
Aplicada y Estadística*

Curso Académico 2021/2022

**MÁSTER EN
LOGÍSTICA, TRANSPORTE Y ESTRATEGIA OPERATIVA**

GUÍA DE EVALUACIÓN

Módulo 2. “Transporte y sus modos en los marcos europeo y nacional”

(Rellenar esta Guía tras comprender y asimilar el contenido del texto correspondiente al módulo 2 del curso, siguiendo las instrucciones establecidas para cumplimentar y enviar las Guías de Evaluación)

DATOS DEL ALUMNO (rellenar obligatoriamente)

Primer apellido:

Segundo apellido:

Nombre:

DNI:

Teléfono/s de contacto:

e-mail:

CUESTIONARIO DE EVALUACIÓN DEL MÓDULO 2

Recordatorio

1. Los ejemplos y casos comentados en el texto tienen como objetivo ayudar al alumno a comprender y asimilar los conceptos que se exponen, y por tanto NO deberán incorporarse a sus respuestas a las cuestiones
2. En las cuestiones para las que no se menciona extensión de las respuestas, se entenderá que el alumno utilizará la que necesite para expresar su respuesta
3. En las cuestiones para las que se mencione una extensión, se entenderá que ésta en ningún caso es obligatoria y que sólo es una referencia indicativa, de tal forma que el alumno utilizará la extensión que necesite (y que puede ser mayor o menor que la indicada)
4. Para rellenar todas las cuestiones de esta Guía, es totalmente suficiente comprender y asimilar los contenidos expuestos en el texto del módulo, y recomendamos al alumno que además de esos contenidos consigne conocimientos propios que sean pertinentes y que pueda poseer por formación que ya posee, por experiencia laboral o por cualquier otra razón.
5. Para expresar sus respuestas el alumno reflejará con su propio lenguaje lo que ha asimilado, aunque si no encuentra mejor forma de expresarlo podrá utilizar contenidos que figuran en el texto.

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL CAPÍTULO: POLÍTICA EUROPEA DE TRANSPORTES

1. **Haga un resumen de las 5 fases de la ordenación histórica de la política común de transportes, señalando qué actuaciones fueron las más significativas en cada período (1957-1972, 1973-1982, 1983-1992, 1993-2000, 2001- 2011).** (Extensión aproximada 1-2 página)

Respuesta

2. **Resuma en media página la Sentencia del TJCE de 22 de abril de 1985 - Asunto 13/83.**

Respuesta

3. **¿Qué regla del procedimiento de toma de decisiones se modificó en el Acta Única Europea y por qué tuvo incidencia en el ámbito de la política de transporte?** (Extensión aproximada media página)

Respuesta

4. Haga un resumen de las orientaciones contenidas en el Libro Blanco de Transporte de 2011: “*Hoja de ruta hacia un espacio único europeo de transporte: por una política de transportes competitiva y sostenible*”. Se recomienda centrarse en la descripción de los “*Diez Objetivos para un sistema de transporte competitivo y sostenible: valores de referencia para lograr el objetivo del 60% de reducciones de las emisiones de GEI*”. (Extensión aproximada 2 páginas)

Respuesta

5. Basándose en el apartado 7.2 del capítulo de Política Europea de Transporte. Confronte los principios de eficiencia económica y sostenibilidad ambiental. ¿Cree que los instrumentos empleados para intervenir el sistema de transportes han sido los más adecuados desde el punto de vista económico? (Extensión aproximada 1 página)

Respuesta

6. ¿Qué es el Pacto Verde Europeo y cómo afecta al transporte? Puede encontrar más información en el siguiente enlace: https://ec.europa.eu/info/strategy/priorities-2019-2024/european-green-deal_es

Respuesta

7. Resuma tres de las propuestas legislativas o iniciativas estratégicas del Paquete de medidas «Objetivo 55». Puede consultar el siguiente enlace: <https://www.consilium.europa.eu/es/policies/green-deal/eu-plan-for-a-green-transition/>

Respuesta

8. La “[Estrategia de movilidad sostenible e inteligente: encauzar el transporte europeo de cara](#)” establece los siguientes hitos para el sistema europeo de transporte. ¿Cree que dichos objetivos son viables? ¿En qué se necesita avanzar para conseguirlos?

De aquí a 2030:

- al menos treinta millones de vehículos de emisión cero circularán por las carreteras europeas;
- cien ciudades europeas serán climáticamente neutras; • se duplicará el tráfico de trenes de alta velocidad;
- los desplazamientos colectivos programados inferiores a 500 km deben ser neutros en carbono dentro de la UE;
- la movilidad automatizada se desplegará a gran escala;
- habrá buques de emisión cero listos para su comercialización.

Respuesta

9. **COVID-19 y movilidad: ¿Cree que la ampliación de las jornadas de teletrabajo y el miedo a las masificaciones del transporte público pueden modificar los patrones de movilidad en los centros urbanos?** (Extensión aproximada media página)

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL CAPÍTULO: LA RED TRANSEUROPEA DE TRANSPORTE

10. **Defina las principales características de la Red Básica y de la Red Global según lo establecido en el Reglamento (UE) nº 1315/2013. ¿Qué Corredores de la Red Básica transcurren por territorio español?** (Extensión aproximada 1 página)

Respuesta

11. **¿Qué tipo de proyectos financian los siguientes fondos: FEDER y Fondo de Cohesión?** (Extensión aproximada media página)

Respuesta

12. **Señale las principales características del Mecanismo “Conectar Europa”, definido en el Reglamento nº 1316/2013.** (Extensión aproximada 1 página)

Respuesta

13. **Desarrolle la relación entre infraestructuras de transporte, cohesión territorial y mejora de accesibilidad.** (Extensión aproximada 1 página)

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL CAPÍTULO: LA OFERTA Y DEMANDA DE TRANSPORTE

14. **¿Cuál es la participación del sector del transporte en la economía nacional y europea? ¿A cuántas personas emplea el sector en España y en Europa?** (Extensión aproximada media página)

Respuesta

15. **¿Cuál ha sido la distribución de la inversión en infraestructuras por modo de transporte realizadas por el Ministerio de Fomento en las últimas dos décadas? ¿Conoce las prioridades de inversión en los últimos Presupuestos Generales del Estado?** (Extensión aproximada media página)

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: TRANSPORTE DE VIAJEROS

16. ¿Cuál es el reparto modal del transporte interior de pasajeros en España y en la UE-27? (Extensión aproximada media página)

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: EL COCHE ELÉCTRICO

17. Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante - recoja los aspectos más importantes de estos apartados. (Extensión aproximada de 1 página)

- VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
- VENTAJAS E INCONVENIENTES
- INTEGRACIÓN EN EL SISTEMA ELÉCTRICO
- DESARROLLO DE LA RED DE INFRAESTRUCTURA
- NEGOCIOS Y OPORTUNIDADES
- EMISIONES DEL VEHÍCULO ELÉCTRICO
- IMPACTO GLOBAL
- FACTORES CONDICIONANTES

Respuesta

18. ¿Cree que es viable sustituir el parque de automóviles diésel y gasolina en los plazos que ha anticipado el Gobierno de España? ¿Qué opina de la propuesta de alza impositiva al diésel? (Extensión aproximada de 1 página)

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: TRANSPORTE URBANO

19. Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante - recoja los aspectos más importantes de los siguientes apartados: (Extensión aproximada de 1 página)

- CALIDAD DEL SERVICIO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
- OTRAS DIRECTRICES PARA LA CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
- PRINCIPALES ACTORES DE LA CALIDAD DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO
- INDICADORES DE LA CALIDAD PERCIBIDA
- INDICADORES DE LA CALIDAD PRODUCIDA

Respuesta

20. Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante - recoja los aspectos más importantes de los siguientes apartados: (Extensión aproximada de 1 página)

- LOS INTERCAMBIADORES

- ASPECTOS BÁSICOS PARA DISEÑAR UN INTERCAMBIADOR
- GESTIÓN Y OPERACIÓN DE UN INTERCAMBIADOR
- TIPOS DE INTERCAMBIADORES
- LOCALIZACIÓN DE LOS INTERCAMBIADORES

Respuesta

21. La nueva Ley de Cambio Climático obligará a todas las ciudades de más de 50.000 habitantes a contar con una zona de bajas emisiones (ZBE) antes de 2023. ¿Cree que se deberían implementar los mismos parámetros que los diseñados para Madrid y Barcelona?

22. Analice la iniciativa Madrid 360. Puede consultar más información en este [enlace](#)

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: TRANSPORTE FERROVIARIO

23. ¿Cuál son los principales agentes del sector ferroviario español? ¿Cuál es su modelo de gestión? (Extensión aproximada de media página)

Respuesta

24. ¿Cuál han sido las directrices en la planificación de la red ferroviaria seguidas por el Ministerio de Fomento en la última década? (Extensión aproximada de media página)

Respuesta

25. ¿Cree usted que es acertado seguir invirtiendo en proyectos de alta velocidad ferroviaria en España considerando sus altos costes de ejecución? Puede formarse una opinión leyendo el siguiente artículo de investigación: <https://www.age-geografia.es/ojs/index.php/bage/article/view/2631/2430>

(Extensión aproximada de 1 página)

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: TRANSPORTE ÁEREO

26. Resuma las funciones que tiene encomendadas AENA (Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea). (Extensión aproximada de media página)

Respuesta

27. En la industria aérea, ¿Qué implicaciones tienen los conceptos “*slots*” and “*hubs*”? (Extensión aproximada de media página)

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

28. ¿Cuál es el reparto modal del transporte interior de mercancías en España y en la UE-27? (Extensión aproximada 1 página)

Respuesta

29. ¿Cómo cree que ha afectado la COVID-19 al sector del transporte de mercancías? Analice los retos y oportunidades en el sector (Extensión aproximada media página)

Respuesta

30. Realice un ensayo sobre el desabastecimiento de contenedores en el transporte marítimo y su relación con la crisis de la cadena de suministro. (Extensión aproximada una página)

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA

31. ¿Cree que los cambios sufridos en los últimos años en los procesos de producción y distribución benefician al transporte por carretera garantizando su posición hegemónica en el mercado del transporte de mercancías? ¿Se relacionan estos hechos con los procesos de producción *just in time* y con la atomización de los centros de distribución? (Extensión aproximada media página)

Respuesta

32. Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante - recoja los aspectos más importantes de este apartado. (Extensión aproximada 1 página)

- ESTRUCTURA DE COSTES
- CRITERIOS DE EFICIENCIA PARA LA REDUCCIÓN DE COSTES

Respuesta

33. Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante - recoja los aspectos más importantes de este apartado. (Extensión aproximada 1 página)

- RETOS DEL SECTOR DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS EN ESPAÑA

Respuesta

34. **Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante – recoja los aspectos más importantes de este apartado.** (Extensión aproximada 1 página)

- **OPERADORES LOGÍSTICOS. INTERMODALIDAD**

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR FERROCARRIL

35. **Enumere y explique brevemente las causas que determinan la baja participación modal del ferrocarril en el mercado de transporte de mercancías en España.** (Extensión aproximada media página)

Respuesta

36. **Enumere y explique brevemente los tipos de mercancías que transporta RENFE. ¿En qué grupo de mercancía o tipo de carga es el ferrocarril un modo más competitivo que la carretera?** (Extensión aproximada media página)

Respuesta

37. **Explique brevemente en qué consiste la tecnología bimodal Transtrailer.** (Extensión aproximada media página)

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: TRANSPORTE MARÍTIMO DE MERCANCÍAS

38. **Explique brevemente en qué consiste el concepto “Autopistas del Mar”.** (Extensión aproximada media página).

Respuesta

39. **Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante – recoja los aspectos más importantes de este apartado.** (Extensión aproximada 1 página)

- **TRANSPORTE MARÍTIMO Y MODELO PORTUARIO EN ESPAÑA**
 - **El modelo portuario español**

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: TRANSPORTE INTERMODAL

40. Explique brevemente las diferencias entre el Transporte Multimodal, el Transporte Intermodal y el Transporte Combinado. (Extensión aproximada media página)

Respuesta

41. Explique las ventajas e inconvenientes del Transporte Intermodal. (Extensión aproximada 1 página)

Respuesta

42. Explique brevemente las diferencias entre el Contenedor y la Caja Móvil. (Extensión aproximada media página)

Respuesta

43. Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante - recoja los aspectos más importantes de este apartado: (Extensión aproximada 1 página)

- **CRITERIOS DE ELECCIÓN MODAL**
 - Elección modal por tipo de mercancía
 - Criterios de mercado para la elección modal
 - Criterios de coste y calidad

Respuesta

44. Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante - recoja los aspectos más importantes de este apartado (Extensión aproximada media página)

- **INFRAESTRUCTURAS DE TRANSPORTE INTERMODAL**
 - Terminales
 - Plataformas logísticas
 - Zona de Actividades Logísticas (ZAL)
 - Transporte intermodal de viajeros.

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: ECONOMÍA DEL TRANSPORTE Y MEDIO AMBIENTE

45. Explique los conceptos de indivisibilidad y almacenamiento de los servicios de transporte. (Extensión aproximada media página)

Respuesta

46. Explique brevemente el concepto “precio generalizado” en la industria del transporte. (Extensión aproximada media página)

Respuesta

47. **Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante - recoja los aspectos más importantes de este apartado:** (Extensión aproximada media página)

- **El dilema de quién paga los costes del transporte**

Respuesta

48. **Explique brevemente el concepto “efectos de red” en la industria del transporte.** (Extensión aproximada media página)

Respuesta

49. **Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante - recoja los aspectos más importantes de este apartado** (Extensión aproximada 1 página).

IMPACTO ECONÓMICO DEL TRANSPORTE

- **Tipología de efectos de la inversión en infraestructuras de transporte**

Producidos por la construcción		Producidos por la utilización (transporte)	
Efectos macroeconómicos	Efectos sectoriales	Efectos regionales	Efectos sobre la competitividad

Respuesta

50. **Elabore un comentario personal que - a juicio del estudiante - recoja los aspectos más importantes de este apartado** (Extensión aproximada 1 página).

- **IMPACTO AMBIENTAL DE LOS TRANSPORTES**
 - Efectos producidos por la construcción
 - Efectos producidos por el servicio de transporte

Respuesta

CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: MODELIZACIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE

51. **Enumere las fases del Modelo secuencial de 4 etapas o Modelo General de Transporte.** (Extensión aproximada media página)

Respuesta

**CUESTIONES DE EVALUACIÓN DEL APARTADO: TRANSPORTE Y NUEVAS
TECNOLOGÍAS**

52. Enumere el catálogo de sistemas inteligentes de transporte. (Extensión aproximada media página)

Respuesta